

核心提示

当“3秒破百”成为新能源汽车营销热词,当“推背感”从赛道走向街头,我们不禁要问:速度的边界在哪里?日前,公安部最新征求意见稿拟将默认模式百公里加速限定在5秒以上,这一“减速”规定背后,是对生命安全的郑重守护。

周口作为中原城市群重要节点,新能源汽车保有量正快速增长。与此同时,速度与安全的博弈愈发凸显。性能狂欢之下,普通驾驶者的生理极限与城市路况的现实约束不容忽视。

本期报道从一线案例切入,追问性能狂欢之下的安全代价。希望你我的每一次出发,都能平安抵达。

『五秒红线』能否守住安全底线

□记者沈铨

被“推背感”裹挟的购车潮

在某品牌新能源汽车展厅内,年轻的销售经理王翔宇正通过视频,向一对年轻夫妇演示加速曲线——“您看,这车起步就像离弦的箭,百公里加速仅用3.9秒!”他手指在平板电脑上飞快滑动,视频中的模拟引擎声浪在展厅回荡。

这对夫妇中的丈夫陈先生摸了摸方向盘,眼神发亮:“以前开燃油车,超车总得预判半天。现在这车加速快,一脚下去,瞬间就超过去了。”他的妻子却有些犹豫:“太快了会不会不安全?咱们平时就在市区开,接送孩子多。”她的担忧被丈夫一句“现在的车都这样,慢了你才跟不上节奏”轻轻挡了回去……

与售车展厅里的“热闹”不同。刚交完班的出租车司机老靳,指着自家新买的新能源汽车苦笑道:“儿子非要买这个‘快’的,说是有面子。可我这老脚法,好几次差点把加速踏板当刹车踩。”采访中,他向记者描述道,有一次,他在七一路与八一大道交叉口刚起步,汽车猛地窜出,差点撞上路人。“那一瞬间,脑子一片空白,根本反应不过来!”

周口市统计局数据显示,截至2025年12月底,全市机动车注册总数达152万辆,其中中心城区50余万辆。2025年,全市新增新能源汽车39059辆,较2024年增加5649辆。

在这场新能源替代浪潮中,“速度不够快”“加速不够猛”这些曾属“赛车选手”的专业术语,如今成了不少市民在购车时的“核心考量”。当速度成为营销核心,安全成本却被悄然转嫁给驾驶者。

然而,公开的行业数据显示:在新能源汽车相关事故中,约12%因误踩加速踏板引发,约为燃油汽车的1.33倍;在车辆失控类事故中,因操作不当产生的事故占比高达37%。

当“推背感”成为卖点,安全边界却在不知不觉中后退。



性能狂欢背后的“安全账”

面对这一趋势,监管部门开始介入。

2025年11月10日,公安部在“全国标准信息公共服务平台”发布《机动车运行安全技术条件》征求意见稿,明确提出:乘用车每次上电/点火后(发动机自动启停除外),应处于百公里加速时间不小于5秒的默认工作状态;驾驶员需主动操作方可切换至运动模式。

这一“刻意延迟”的设计,犹如一盆冷水,浇在了新能源汽车行业狂热的“速度竞赛”上,或许能从源头遏制动力过剩带来的风险。

记者查询相关数据得知,新能源汽车整备质量普遍比同尺寸燃油车重20%至30%。以宝马X3车型为例,燃油版整备质量1.88吨,而电动版整备质量约2.2吨,多出近500公斤。更关键的是,电机可在毫秒级时间内输出峰值扭矩——某汽车安全实验室测试数据显示:新能源汽车从静止加速到50公里/小时平均仅需2.3秒,比同级燃油车快1.8秒。这就意味着,留给驾驶员的纠错窗口期被大幅压缩。

“在城市道路中,几乎不存在需要5秒内完成百公里加速的场景。”清华大学汽车安全实验室发布的一份研究报告指出,“许多路段红绿灯间距不足500米,限速多在60公里/小时以下,过快加速不仅无用,反而会增加操控难度。”

当车企将加速性能作为核心卖点时,现实道路上上演着惨烈碰撞。记者查询公开报道发现,去年以来,杭州、泉州等地相继发生新能源汽车驾驶人因误踩加速踏板造成的交通事故。某品牌新能源车企研发负责人曾坦言:“营销部门要求我们把加速时间写进广告语,哪怕牺牲部分安全冗余,也要追求性能参数漂亮。”记者在走访中发现,一线交警与车险从业者普遍反映,近年来涉及新能源汽车“起步失控”“误踩加速踏板”的事故呈上升趋势。

至此,逻辑链条清晰可见:营销导向驱动性能内卷——消费者被“速度”吸引——实际路况无需极速——操作门槛提高——事故风险上升。当技术参数超越生理极限,速度不再是优势,而是隐患的温床。

从“比谁更快”到“比谁更安全”

公安部新规并非限制技术进步,而是引导行业回归本质。根据征求意见稿,“车速超10公里/小时关闭驾驶位娱乐影像”“配备踏板误踩抑制与动力电路切断功能”等条款,直击分心驾驶与误操作痛点。

“政府应当加快新标准落地,同时强化监管执行。”有市民在接受记者采访时表示。还有市民提议:交警部门可向新能源汽车新用户进行专门的安全培训。

目前,我市4804辆出租汽车已实现100%新能源化,其中,1733辆网约车、3071辆巡游出租车全部完成绿色迭代,这为推广安全驾驶规范提供了良好基础。

有行业专家撰文建议,车企需调整研发重心,将资源投向AEB自动紧急制动、盲

区监测、电池热管理等核心安全技术。广大消费者应理性看待性能参数,优先选择具备完善安全防护体系的车型。

“汽车技术进步的第一准则应该是更好地保障人类的安全。”中国汽车工程学会理事长张进华在多个场合强调。当车企不再执着于“秒天秒地”的营销噱头,转而深耕安全领域,中国汽车产业才能真正走向成熟。

夕阳映照沙颍河,暮色中的大庆路桥上,一辆辆新能源汽车缓缓驶过。没有刺耳的加速声,只有平稳的电流嗡鸣。随着新能源汽车保有量不断攀升,在这场绿色出行革命中,安全始终是那根不能松动的缰绳。当下一辆汽车驶向你时,你希望它带来的是心跳加速的刺激,还是安心抵达的温暖?

记者手记

速度或许能定义一辆车的上限,但安全,才决定一座城市的出行底线。2025年,周口全市地区生产总值3810.83亿元,

同比增长6.1%。在这座加速发展的城市里,“一路平安”四个字,比任何性能参数都更加珍贵。